

06 / DÉFAILLANCES PRÉMATURÉES DANS LES ROULEMENTS

ASSEMBLAGE D'UN ROULEMENT AVEC SERRAGE EXCESSIF (SANS LE JEU AXIAL)

⊘ CAUSES

- Nous avons trop resserré le roulement, sans respecter les indications du fabricant. Cela est souvent lié à l'utilisation d'outils inappropriés, tels que le pistolet pneumatique.

⚠ CONQUÉQUENCES

- Le roulement surchauffe, ce qui cause une liquéfaction de la graisse qui s'échappe à travers les joints d'huile (F1), perdant ainsi la lubrification, ce qui peut conduire à un grippage et à une défaillance totale du roulement.
- Coloration des chemins de roulement en raison de la température élevée. (F2)

(F1)



(F2)



RECOMMANDATION

Toujours se conformer aux spécifications du fabricant. Nous recommandons toujours d'utiliser une clé dynamométrique, car elle vous permet de contrôler le serrage du couple.

L'utilisation d'un outil inadéquat peut endommager le roulement et compromettre la sécurité du véhicule.

